



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Direction générale de l'Aviation civile

Paris, le 13 juin 2025

Direction de la sécurité de l'aviation civile

Direction technique Navigabilité et Opérations

AFENDA - FrANDTB
Monsieur le président
5 Avenue Didier Daurat
31700 Blagnac
FRANCE

Réf. : 25-008/DSAC/NO

Monsieur le Président,

Vous avez exprimé auprès de mes services une demande visant le renouvellement de la reconnaissance de AFENDA - FrANDTB par la DGAC en tant que comité national pour la qualification des personnels chargés d'effectuer les essais ou contrôles non destructifs (CND) de la navigabilité des aéronefs et/ou éléments d'aéronefs (« The National Aerospace NDT Board ») dans le cadre de la norme EN 4179, afin de prendre en compte votre changement d'adresse.

Les éléments relatifs aux conditions de cette reconnaissance sont ci-après exposés.

1) La réglementation communautaire dans le domaine de la navigabilité des aéronefs prévoit que les essais ou contrôles non-destructifs de la navigabilité des aéronefs et/ou éléments d'aéronefs doivent être réalisés par des personnels qualifiés selon une norme reconnue.

C'est le cas en particulier des paragraphes 145.A.30(f) et CAO.A.035(f) qui traitent des exigences en matière de personnel des organismes de maintenance, au sein du règlement (EU) No 1321/2014, modifié, de la Commission du 26 novembre 2014 relatif au maintien de la navigabilité des aéronefs et des produits, pièces et équipements aéronautiques, et relatif à l'agrément des organismes et des personnels participant à ces tâches.

2) Le standard européen EN 4179 constitue une norme reconnue au sens des exigences visées au point 1 ci-dessus et est à ce titre indiquée comme telle notamment dans le cadre du moyen acceptable de mise en conformité pour l'application des exigences du paragraphe 145.A.30.

3) Cette norme EN 4179 établit les exigences minimales de qualification et de certification du personnel impliqué dans les essais ou contrôles non destructifs et fait référence à un comité national reconnu pour la qualification des personnes réalisant des essais ou contrôles non destructifs (« National Aerospace NDT Board »), notamment selon les termes du paragraphe 3.22 et de l'Annexe C.

4) Les industries françaises, notamment celles détenant un certificat de type d'un produit aéronautique, ont défini dans les statuts de l'organisation AFENDA - FrANDTB sa principale mission comme étant la gestion de la certification des agents impliqués dans les essais ou contrôles non destructifs dans le domaine aéronautique et spatial.

5) La direction de la sécurité de l'aviation civile (DSAC) et OSAC, organisme habilité par la DSAC pour des missions de surveillance dans le domaine de la sécurité aérienne, représentant ainsi l'Autorité nationale compétente, ont reçu le compte-rendu de l'audit de AFENDA - FrANDTB réalisé le 24 août 2022 dans ses locaux par un organisme tiers (NADCAP). Ce compte-rendu d'audit de NADCAP juge conforme AFENDA - FrANDTB aux exigences de la norme EN 4179:2021. Le certificat NADCAP est valide jusqu'au 31 août 2025.

Au regard de ces éléments de faits et droit, il est établi qu'AFENDA - FrANDTB, organisation française chargée de la gestion de la certification des personnels impliqués dans les essais ou contrôles non destructifs selon la norme EN 4179 répond en totalité aux critères contenus au paragraphe 3.22 et dans l'Annexe C précités, et aux attendus de l'EASA.

La DSAC confirme, en conséquence, qu'AFENDA - FrANDTB présente, à ce jour, toutes les caractéristiques permettant à l'Autorité française de la reconnaître apte à la qualification des personnels chargés d'effectuer les essais ou contrôles non destructifs des aéronefs et/ou éléments d'aéronefs ou fournir une assistance à cet effet et/ou fournir des services d'examen (« The National Aerospace NDT Board »).

6) L'autorité nationale se réserve le droit de participer à tout audit futur de NADCAP ou d'autre organisme accrédité, ou bien de procéder à ses propres audits de AFENDA – FrANDTB, et ainsi vérifier la continuité de la conformité de AFENDA - FrANDTB aux exigences requises dans le cadre des règlements européens traitant de la navigabilité des produits, pièces et équipements aéronautiques.

7) Le maintien de cette reconnaissance est conditionné :

- à la validité des points 1) et 2) susmentionnés. Il revient à AFENDA – FrANDTB de s'assurer que les évolutions réglementaires de ces dispositions ne remettent pas en cause ces points. Toute évolution de la réglementation qui conduirait à ne plus procéder à cette reconnaissance rend ce document caduc ;

- au maintien de la validité d'un certificat de conformité vis-à-vis de la norme EN 4179:2021 émis par NADCAP et à sa transmission, sans délai, à la DSAC lorsque le certificat en cours arrive à échéance ;

- à l'information de la DSAC, au moins 60 jours en amont, de tout audit prévu par NADCAP concernant la conformité à la norme EN 4179:2021 ;

- à l'information, sans délai, de la DSAC de tout changement significatif d'AFENDA – FrANDTB ou de toute non-conformité significative détectée par quelque moyen que ce soit, pouvant, chacune en ce qui les concerne, affecter la conformité à la norme EN 4179:2021.

La présente reconnaissance est valide jusqu'au 30/09/2028.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'expression de mes sincères salutations.

Le directeur technique
Navigabilité et Opérations



François-Xavier DULAC

You have submitted to my services a request for the renewal of the recognition of AFENDA - FrANDTB by the French Civil Aviation Authority (DGAC) as the national board for the qualification of personnel performing non-destructive testing (NDT) related to the airworthiness of aircraft and/or aircraft components (hereinafter referred to as "The National Aerospace NDT Board") within the framework of the EN 4179 standard, in order to take into account your change of address.

The relevant elements and conditions pertaining to this recognition are outlined below.

1) The European regulations governing the airworthiness of aircraft stipulate that non-destructive testing related to aircraft and/or aircraft components must be carried out by personnel qualified in accordance with a recognized standard.

This is particularly established in paragraphs 145.A.30(f) and CAO.A.035(f), which address personnel requirements for maintenance organizations under Commission Regulation (EU) No 1321/2014 of 26 November 2014, as amended, on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organizations and personnel involved in these tasks.

2) The European standard EN 4179 is considered a recognized standard within the meaning of the requirements referred to in point 1 above, and is accordingly identified as such in particular in the acceptable means of compliance for the implementation of the requirements set out in the paragraph 145.A.30.

3) The EN 4179 standard establishes the minimum qualification and certification requirements for personnel involved in non-destructive testing, and refers to a nationally recognized board for the qualification of such personnel ("National Aerospace NDT Board"), as set out in paragraph 3.22 and Annex C.

4) French industries, particularly those holding a type certificate for an aeronautical product, have defined in the statutes of the AFENDA - FrANDTB organization its primary mission as the management of certification for personnel involved in non-destructive testing in the aerospace sector.

5) The Directorate for Civil Aviation Safety (DSAC), along with OSAC, the body authorized by DSAC to perform oversight tasks in the field of aviation safety, thus representing the national competent authority have received the audit report of AFENDA - FrANDTB carried out on its premises on 24 August 2022 by a third-party organization (NADCAP). This NADCAP audit report concludes that AFENDA - FrANDTB complies with the requirements of the EN 4179:2021 standard. Current NADCAP certificate is valid until 31 August 2025.

In light of these facts and legal considerations, it is established that AFENDA - FrANDTB, French organization responsible for managing the certification of personnel involved in non-destructive testing in accordance with the EN 4179 standard, fully meets the criteria set forth in the aforementioned paragraph 3.22 and Annex C, as well as the expectations of EASA.

The DSAC therefore confirms that AFENDA - FrANDTB has, to date, all the characteristics required for the French Authority to recognise it as competent for the qualification of personnel performing, supporting, or examining non-destructive testing of aircraft and/or aircraft components or providing assistance to this end and/or providing examination services ('The National Aerospace NDT Board'). 6) The national authority reserves the right to participate in any future audits conducted by NADCAP or other accreditation bodies, or to carry out its own audits of AFENDA - FrANDTB, in order to verify the continued compliance of AFENDA - FrANDTB with the requirements of the European regulations pertaining to the airworthiness of aeronautical products, parts, and appliances.

7) The continuation of this recognition is subject to:

- the validity of points 1) and 2) above. It is the responsibility of AFENDA - FrANDTB to ensure that regulatory changes to these provisions do not call these points into question. Any change in the regulations which would lead to this standard no longer being recognized will render this document null and void ;

Courtesy translation of DSAC letter referenced 25-008/DSAC/NO

Only the French version is legally binding.

- maintaining the validity of the certificate of compliance with standard EN 4179:2021 issued by NADCAP and forwarding it to the DSAC without delay when the current certificate expires ;

- informing the DSAC, at least 60 days in advance, of any audit planned by NADCAP concerning compliance with standard EN 4179:2021 ;

- informing the DSAC without delay of any significant change in AFENDA - FrANDTB or any significant non-conformity detected by any means whatsoever, each of which may affect the compliance with standard EN 4179:2021.

This recognition is valid until 30 September 2028.